



**SUBIDA AL FITO**

**SLALOM VILLA de NAVIA**



**AUTOCROSS LA ESPINA**

**RALLYE VILLA de GRADO**



**KARTING LA ESPINA**

**RALLYSPRINT  
VIRGEN del VISO**



**SUBIDA A MUNCÓ**

## CONTENIDOS



### ULTIMAS NOTICIAS

01/05/10 SLALOM VILLA DE NAVIA  
02/05/10 AUTOCROSS DE LA ESPINA  
08/05/10 RALLYE VILLA DE GRADO  
09/05/10 KARTING LA ESPINA  
15-16/05/10 SUBIDA AL FITO  
23/05/10 RALLYSPRINT VIRGEN DEL VISO  
29/05/10 SUBIDA A MUNCÓ



### PILOTOS ASTURIANOS

01/05/10 Rallye Islas Canarias  
02/05/10 Subida a Falperra  
02/05/10 World Series Spa  
09/05/10 CEK y Academy Trophy  
09/05/10 GP España  
15/05/10 Rallye Cantabria Infinita  
16/05/10 GP Mónaco  
16/05/10 Karting Zuera  
23/05/10 Mini Challenge Valencia  
23/05/10 Rallye Pozoblanco  
23/05/10 Karting Mora d'Ebre  
29/05/10 Rallye Rías Baixas  
30/05/10 GP Turquía



### FAPA INFORMA

25/05/10 - Subvenciones Eventos deportivos  
12/05/10 - Subvenciones Alto Nivel

Los contenidos de este boletín son meramente informativos y solamente reflejan la información publicada durante el mes anterior en la página web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias (FAPA)

Textos: Departamento de Prensa de la FAPA  
Fotografías publicadas en este número:  
Multimedia and Web Solutions S.L., Ferrari Media Service, Hache Team, Interwetten Racing,  
[www.rakelsariego.com](http://www.rakelsariego.com), [www.lastlap.com](http://www.lastlap.com), [www.alexrodriguez.es](http://www.alexrodriguez.es)



## SLALOM VILLA de NAVIA

### DATOS PRUEBA

FECHA: 01 Mayo

LUGAR: Navia

ORGANIZADOR: Escudería Del Valle Naviego Competición

PUNTUABILIDAD: SLALOM (2ª prueba)

INSCRITOS: 67

CLASIFICADOS: 57

### RESUMEN



1º Ismael Perez



2º Pablo Castro



3º Alfonso Gonzalez

La tercera edición del slalom Villa de Navia, segunda prueba del campeonato de Asturias 2010 de la especialidad, se disputó a lo largo de la jornada del sábado 1 de mayo, con la climatología como uno de los factores clave en su desarrollo. La lluvia, que había aparecido tímidamente en algunos momentos durante la manga de entrenos y en los compases finales de la primera oficial, aumentó de intensidad cuando se disputaba la última pasada, con lo que los tiempos marcados en ella apenas si tuvieron incidencia en el resultado final.

La victoria se decidió, por tanto, con los cronos de la primera manga oficial, en la que el más rápido fue el piloto de ARJ Motorsport Ismael Pérez, que paró el crono en 1:42:083 con su Citroen Saxo. Segundo, a sólo seis décimas, se clasificó el representante de la Escudería Ferrol, Pablo Castro, con Citroen AX, igual montura que la del tercer clasificado, Alfonso González, del Gijón Motor Club.

Cuarto clasificado, así como primero en categoría Junior, fue otro piloto de un AX, Aitor Díaz (Orbayu Competición), completando el total dominio de los Citroen la unidad del representante del Langreo Motor Club, Daniel Sánchez, segundo clasificado entre los Junior.

Con los cinco primeros compitiendo con vehículos de clase 2, el sexto scratch, Jorge Sanz, resultó primero en la clase 3 con su Peugeot 205, mientras que en clase 1 venció otro Peugeot, el 106 de Javier García, decimoséptimo absoluto. En la clase 5 el primer puesto fue para el ganador de la categoría de propulsión, Daniel Díaz, que situó su Seat 1430 en el puesto 23 de la general final.

La prueba contó con un total de 67 vehículos inscritos, de los que 57 resultaron clasificados tras disputarse las dos mangas sobre un recorrido mixto asfalto-tierra, con mayoría de la primera superficie y trazado notablemente diferente al utilizado en las anteriores ediciones de la prueba, lo que aumentó su dificultad, haciéndolo muy selectivo y contribuyendo a que el numeroso público presente disfrutase del espectáculo.



# AUTOCROSS LA ESPINA

## DATOS PRUEBA

FECHA: 02 Mayo

LUGAR: El Zarrín

ORGANIZADOR: Orbayu Competición

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Autocross (2ª prueba)

INSCRITOS: 24

CLASIFICADOS: 24

## RESUMEN



1º División I, Juan Ramón Suárez



1º División II, Angel Castaño



1º División IV, Félix Iglesias

El domingo 2 de mayo se disputó en el circuito de El Zarrín la segunda prueba del Campeonato de Asturias de Autocross 2010. La 43ª edición del Autocross de La Espina, organizada por Orbayu Competición, deparó el habitual espectáculo de la especialidad, con los más de veinte competidores inscritos repartiéndose en tres divisiones.

Los potentes turismos de la División I contaron con cinco vehículos en la parrilla de salida de la carrera final, entre los que se distanciaron con claridad el Ford Sierra de Juan Ramón Suárez, que cruzó la meta como ganador tras las siete vueltas previstas, y el Audi 100 de Juan Carlos Del Oso, que le siguió bajo la bandera a cuadros a algo menos de cinco segundos. El podio lo completó Gabriel Loredo, que impuso su BMW 325iX al Audi 80 de Marques.

En la división II, Angel Castaño se impuso al volante de un Citroën AX, con más de dieciocho segundos de ventaja sobre el Peugeot 205 de José María González, siendo tercero otro AX, el pilotado por Marcos Pantiga y resultando clasificados un total de seis pilotos.

Como suele ser norma, la categoría más concurrida y espectacular fue la división IV, en la que se dieron cita nada menos que 13 kart cross. Félix Iglesias Somohano, ganador en Pamplona, repitió triunfo en el Zarrín, lo que le permite tomar ventaja al frente de la general del campeonato. A menos de segundo y medio del vencedor, cruzó la meta el piloto del Gijón Motor Club José María Rodríguez, siendo tercero su compañero de escudería Rafael Fernández.



## DATOS PRUEBA

FECHA: 08 Mayo

LUGAR: Grado

ORGANIZADOR: Escudería Moscona

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Rallyes (2ª prueba)

INSCRITOS: 89

CLASIFICADOS: 64

## RESUMEN



1º scratch: J.Pérez-E.Velasco



2º scratch: J.A.Suárez-C.Carrera



3º scratch: J.R.Rodríguez-I.Rodríguez

El Campeonato de Asturias de rallyes 2010 celebró el sábado 8 de mayo, en Grado, su segunda prueba de la temporada. La lluvia, prácticamente constante a lo largo de toda la jornada, complicó de forma notable los ya de por sí difíciles tramos situados en las inmediaciones de la villa moscona, convirtiendo la prueba en todo un desafío para los más de 80 equipos que tomaron la salida, de los que 64 consiguieron estar en la meta final.

La victoria se decidió en el último bucle a favor de los actuales campeones de Asturias de Rallyes, Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que acabaron imponiendo su Peugeot 207 S2000 al Mitsubishi EVO X de José Antonio Suárez-Cándido Cabrera. Los dos jóvenes pilotos asturianos mantuvieron un cerrado duelo por la primera plaza durante toda la jornada.

El primer líder del rallye fue Jonathan, y tras un fugaz paso de Castrillo por la primera posición, antes de que su Accent WRC empezase a sufrir problemas mecánicos, José Antonio se puso al mando de la general en la tercera especial. El piloto praviانو se mantuvo en cabeza hasta que sufrió un toque en el séptimo tramo, siendo entonces superado por 'Yoni', que certificó su victoria con otro scratch en la última especial. Para Suárez fue, finalmente, la segunda plaza, completando el podio los locales José Ramón e Ignacio Rodríguez, tras un rallye pleno de regularidad con su ya veterano Mitsubishi EVO V.

En la Copa Hankook, el triunfo se decidió también en los últimos tramos, cuando David González-Ismael Fernández sufrieron una salida de carretera con su Peugeot 106 que les costó cerca de tres minutos y el liderato de la categoría, pasando a ocupar la primera plaza Mario Sotero Carrete-Noé Martínez, que situaron además su 206 en una destacada quinta posición de la general scratch.

La Copa El Tonel estuvo también muy competida, con victoria final para Francisco Javier Bobes-Elías Antuña (Fiat Cinquecento), que superaron en menos de 8 segundos a Pelayo Beteta-David Gómez. En grupo X los primeros clasificados fueron Nauffel Alvarez y Antonio Gabarra, décimos scratch con un Peugeot 106, mientras que en grupo S se impusieron Juan Ramón Alvarez y Roberto Iglesias, con Volkswagen Golf.



# KARTING EL ZARRIN

## DATOS PRUEBA

FECHA: 09 Mayo

LUGAR: La Espina

ORGANIZADOR: FAPA

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Karting (2ª prueba)

INSCRITOS: 36

CLASIFICADOS: 36

## RESUMEN



1º Alevín: S.Villanueva



1º Copa Alevín: J.García



1º Cadete: A.Blázquez



1º 125 aut.: I.Fernández



1º KZ2: D.Guardado

Los participantes en las diferentes categorías del Campeonato de Asturias de Karting se dieron cita el domingo 9 de mayo en el circuito de El Zarrín para disputar la segunda prueba del calendario regional 2010 de la especialidad.

La jornada comenzó con fuerte lluvia durante la disputa de las mangas de entrenos, pero la climatología fue algo más benigna cuando llegó el momento de disputar las carreras, lo que hizo que las condiciones de la pista fuesen mejorando a medida que avanzaban las competiciones.

La categoría alevín fue la que congregó más participantes, con un total de diez pilotos tomando parte en la prueba. La victoria final se la adjudicó Sergio Villanueva, autor del mejor crono en calificación y ganador de las dos carreras. Segundo en el cómputo total terminó Iker García, tras lograr un segundo y un tercer puesto en las dos finales, completando el podio Ignacio Fariña, cuarto en las dos mangas. Entre los tres participantes en la Copa Alevín hubo reparto de primeros puestos en las carreras, haciéndose con el triunfo en la suma de puntos Juan García Álvarez gracias a su mejor vuelta rápida en cronos.

En cadete hubo ocho competidores, con diferente ganador en las dos finales, y primera plaza en los puntos para Ariana Blázquez, vencedora de la segunda carrera, por delante de Pablo Suárez, que se había impuesto en la primera. Tercera en la general se clasificó Carlota Álvarez.

Reparto de victorias también en las carreras de los 125 automáticos, ganando Iván Fernández la primera, y entrando en meta tras Carla Álvarez en la segunda, lo que permitió a Iván ser el vencedor en el cómputo total por delante de Carla, terminando tercero en la suma de puntos Pelayo Suárez.

En KZ2, David Guardado se impuso en las dos carreras a sus seis competidores, clasificándose segundo de la general Benito Pérez, autor del mejor crono en calificación, y tercero Germán Gutiérrez, cuarto en las dos mangas.



## DATOS PRUEBA

FECHA: 15-16 Mayo

LUGAR: Arriondas

ORGANIZADOR: SIF Motor

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (1ª prueba)

INSCRITOS: 88

CLASIFICADOS: 64

## RESUMEN



1º Cto. Europa:  
F. Bormolini



1º Cto. España, Fase A:  
V. Pardeiro



1º Cto. España, Fase B:  
R. Borreguero



1º Cto. Asturias, cat. I:  
F. Busta



1º Cto. Asturias, cat. II:  
R. Bulnes

La XXXIX edición de la Subida al Fito se disputó durante los días 15 y 16 de mayo en Arriondas con climatología muy cambiante, lo que produjo numerosas alternativas en las diferentes competiciones en disputa.

La prueba era un año más puntuable tanto para el Campeonato de Europa de Montaña como para los certámenes español y asturiano de la especialidad, estableciendo las clasificaciones de cada uno de ellos en base a diferentes reglamentos. Así, para el campeonato europeo se tenía en cuenta la suma de tiempos de las dos mangas oficiales, la primera celebrada con lluvia en la tarde del sábado y la segunda disputada ya sobre seco el domingo, mientras que ambas carreras puntuaban de forma independiente para el certamen nacional y en lo que respecta al campeonato de Asturias el vencedor era el piloto con mejor tiempo en una de las dos subidas de carrera.

En el campeonato de Europa, el más rápido el sábado había sido el checo Milan Svoboda, que el domingo se vio superado por el italiano Fausto Bormolini, que recuperó los cerca de dos segundos de ventaja obtenidos por su rival el día anterior para batirle por algo más de un segundo. Tercero concluyó el veterano piloto checo Otakar Kramsky.

El campeonato de España tuvo vencedores diferentes en sus dos fases en prácticamente todas las categorías. El sábado, en la Fase A, se impuso en la scratch del nacional el asturiano 'Viti' Pardeiro mientras que el domingo el vencedor absoluto fue el levantino Raúl Borreguero. En grupo A2, los triunfos se repartieron entre Aznar y Borreguero, en grupo A ganó el sábado Yonnifer Vigil y el domingo Manuel Maldonado, en el N se impuso el primer día 'Viti' Pardeiro y el segundo José Joaquín Fernández, y en CM los ganadores de las dos jornadas fueron Aritz Egozkue y Pedro Roca. Repitieron victoria en las dos fases del nacional Miguel Angel Clemente, en clásicos, y Angel Castro, en GT.

En lo que respecta al Campeonato de Asturias, del que el Fito era la primera prueba de la temporada, la victoria en la categoría I se la adjudicó Fermín Busta, por delante de Oscar Palacio y Christian Villar, mientras que en la categoría II se impuso Rubén Bulnes, seguido de Alberto Ordóñez y Gabino Fernández.

# RALLYSPRINT VIRGEN del VISO

## DATOS PRUEBA

FECHA: 23 Mayo

LUGAR: Salas

ORGANIZADOR: Escudería CAUSA

PUNTUABILIDAD: Cto. de Asturias de Rallysprint (2ª prueba), Challenge Sport Classic (1ª prueba)

INSCRITOS: 75

CLASIFICADOS: 39

## RESUMEN



1º scratch:  
J.R.Rodríguez-I.Rodríguez



2º scratch:  
A.Ordóñez-A.Ramos



3º scratch:  
A.J.López-M.Linares



1º regularidad:  
V.Iglesias-D.Suárez



2º regularidad:  
F.Gómez-R.Gutiérrez



3º regularidad:  
J.Riesgo-J.A.Varela

Jornada totalmente veraniega en Salas para la disputa de la VIIIª edición del Rallysprint Virgen del Viso, que contó en la salida con 63 equipos, 51 de los cuales competían en el apartado de velocidad, mientras que los 12 restantes participaban en la modalidad de regularidad.

La prueba de velocidad la dominaron José Ramón e Ignacio Rodríguez, que impusieron su Mitsubishi EVO V en las tres pasadas al complicado tramo de 18.6 kilómetros de longitud sobre el que se desarrollaba la prueba. La segunda posición en la general scratch fue para el Renault Clio de Alberto Ordóñez-Agustín Ramos, siendo tercero otro Mitsubishi, el EVO IX ganador del grupo N de Antonio José López-Miguel Linares, que ocuparon el último peldaño del podio absoluto tras superar en el último tramo al Citroen C2 R2 de Pablo Garrido-Ramón Andrés Dorado.

El primer grupo A clasificado fue el Seat Ibiza de Iván Alvarez-Víctor Valdés, que acabaron séptimos de la general, mientras que en grupo S se llevó la victoria el Opel Kadett de Adrián Soto-Iván Iglesias, decimoprimeros scratch.

En el apartado de regularidad, el rallysprint Virgen del Viso era la primera prueba puntuable para el nuevo certamen regional 'Challenge Sport Classic'. La victoria se la adjudicaron Víctor Iglesias y David Suárez, que compitieron con un VW Golf GTI y fueron los que menos puntos de penalización acumularon en las tres pasadas al tramo, que se debía ajustar a una media de velocidad predefinida y cuya dificultad era creciente, ya que aumentaba en cada especial. La segunda posición fue para el Ford Fiesta de Fernando Gómez-Raúl Gutiérrez, siendo tercero otro Golf, el de Jorge Riesgo-José Antonio Varela.



# SUBIDA MUNCÓ

## DATOS PRUEBA

FECHA: 29 Mayo

LUGAR: Pola de Siero

ORGANIZADOR: Club Automóvil Siero

PUNTUABILIDAD: Campeonato de Asturias de Montaña (2ª prueba)

INSCRITOS: 77

CLASIFICADOS: 61

## RESUMEN



1º scratch: I. Martínez



1º categoría I: O. Palacio



1º categoría II: M.A. Pérez

El Campeonato de Asturias de Montaña disputó en Pola de Siero su segunda prueba del calendario 2010 en una muy calurosa jornada de sábado que congregó a numeroso público en las rampas de Muncó.

La clásica subida de la Pola se decidió en la primera manga oficial, en la que el más rápido fue el navarro Iñigo Martínez, que situó su BRC por delante de otros dos CM fabricados por Bango Racing Cars, los de los asturianos Oscar Palacio y Fermín Busta. En la segunda subida de carrera, Busta sufría una salida de carretera, mientras que ni Iñigo ni Oscar mejoraban sus registros anteriores, ocupando finalmente las dos primeras plazas de la general scratch. El accidente de Busta dejaba el tercer puesto a manos de Christian Villar (Silver Car), cuarto en la primera oficial y que rebajaba en tres décimas su crono en la segunda.

A efectos del Campeonato de Asturias de Categoría I, en la que compiten los CM, fórmulas y barquetas, la primera plaza era para Palacio por delante de Villar, completando el podio el rallyeman Miguel Diego, que competía con un Silver Car.

Por lo que respecta a la categoría II, reservada a los vehículos carrozados, la victoria se la adjudicaba Manuel Antonio Pérez, que situaba su Mitsubishi EVO VIII entre los diez mejores de la general scratch. Segundo entre los turismos era otro EVO VIII, el de Félix Alvarez, ganador del grupo A, siendo tercero de la categoría II el Accent WRC de Julio César Castrillo.

Entre los vehículos de propulsión, el mejor clasificado era el Ferrari del leonés Juan José Abia, siendo el primer asturiano de la categoría el piloto local Juan José Sánchez con su Ford Escort MKII, que se imponía además en el Trofeo Retroclassic. El primer grupo S era el Sierra Cosworth de Alberto Redondo y el mejor grupo X el R11 Turbo de Gabino Fernández.

## 01/05/10 Rallye Islas Canarias



La segunda prueba del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto se disputó los días 30 de abril y 1 de mayo en Canarias. Puntuable también para el IRC (Intercontinental Rally Challenge), el rallye Islas Canarias Trofeo El Corte Inglés, contó con una buena representación asturiana, siendo un total de 9 los pilotos y copilotos de la región presentes en la prueba.



El mejor resultado de los representantes asturianos lo consiguieron Alberto Hevia y Alberto Iglesias, primeros españoles en la general scratch del IRC, en la que terminaron sextos, y segundos a efectos del Campeonato de España, situando su Skoda Fabia S2000 a espaldas del Porsche de los levantinos Fuster-Aviñó.



Muy buen resultado también para Fran Cima y Alex Noriega, vencedores en el Grupo N y la EVO Cup con su Mitsubishi EVO X, terminando además cuartos en la clasificación del campeonato de España.



El otro asturiano en la meta fue el copiloto Gabriel Suárez, décimo del nacional y cuarto en dos ruedas motrices junto al piloto vasco Gorka Antxustegui en el segundo Suzuki Swift S1600 oficial.



Los otros asturianos que compitieron en Canarias no pudieron concluir la prueba. José Antonio Suárez se vio obligado a abandonar al final de la primera etapa debido a una avería en el diferencial delantero de su EVO X, mientras que Jonathan Pérez y Enrique Velasco tuvieron la enorme mala fortuna de ver como su Mitsubishi ardía al llegar a un control stop, sin que pudiesen hacer nada para apagar el fuego que consumió por completo el vehículo.



La presencia astur en el rallye canario se vio completada por la habitual labor de Salvador Belzunces como copiloto en el coche cero oficial del campeonato de España, el Ferrari 360 Modena pilotado por el catalán Marc Blázquez.

### Resultados de los asturianos en el rallye Islas Canarias

Alberto Hevia-Alberto Iglesias (Skoda Fabia S2000) 6º scratch, 2º Campeonato España  
 Fran Cima-Alex Noriega (ACPA, Mitsubishi EVO X) 4º cto.España, 1º grupo N, 1º EVO Cup  
 Gabriel Suárez, copilotando a Gorka Antxustegui (Suzuki Swift S1600) 10º cto.España, 4º 2RM  
 José Antonio Suárez (Mitsubishi EVO X) abandono  
 Jonathan Pérez-Enrique Velasco (AMP Classic Team, Mitsubishi EVO X) abandono

## 02/05/10 World Series Spa



El histórico trazado belga de Spa Francorchamps fue el escenario, los días 30 de abril y 1 de mayo, de la segunda prueba puntuable para las World Series by Renault 2010, competición en la que está encuadrado este año el piloto asturiano Bruno Méndez.

Bruno tuvo el sábado la mala suerte de sufrir, durante la vuelta de formación, un problema mecánico en su monoplaza del equipo Interwetten, lo que le dejó inédito en la primera de las dos carreras del fin de semana.

En la segunda, en cambio, el piloto asturiano ya pudo dar muestra de sus posibilidades, y pese a su aun corta experiencia en la categoría, protagonizó una notable actuación, realizando una gran remontada para acabar undécimo, a un paso de entrar en los puntos.

## 02/05/10 Subida a Falperra



La subida portuguesa de Falperra fue el escenario, los días 1 y 2 de mayo, de la segunda prueba del Campeonato de España de Montaña 2010. Al igual que en la cita inaugural del certamen, disputada en Ubrique, fueron tres los pilotos asturianos participantes en la prueba, puntuable también para la Challenge Internacional de Montaña, la Copa FIA y el Campeonato de Portugal.

En el Campeonato de España, José Antonio López-Fombona volvió a ser el gran dominador, haciéndose con la victoria en las dos fases disputadas el sábado y el domingo. El gijonés suma ya cuatro victorias en cuatro carreras y se destaca con claridad al frente de la clasificación general del certamen nacional, en el que se ha impuesto, de forma consecutiva, las cuatro últimas temporadas.

En grupo N hubo también triunfo astur, al hacerse con la primera plaza de la categoría en la fase B el langreano 'Viti' Pardeiro, que se clasificó además en la cuarta posición absoluto del campeonato de España. En la fase A, por contra, 'Viti' no pudo completar la subida oficial debido a una avería en su Mitsubishi EVO X.

El tercer asturiano que compitió en Falperra fue Oscar Palacio, tercero en las dos fases de la copa CM al volante de uno de los BRC CM05EVO de Bango Racing Cars. El fabricante asturiano obtuvo en la subida portuguesa la primera victoria de la temporada, al imponerse en la carrera del sábado el BRC pilotado por el navarro Iñigo Martínez.

Resultados de los asturianos en la Subida a Falperra

José Antonio López-Fombona (ACPA, Audi A4ST) 1º Fase A, 1º Fase B

'Viti' Pardeiro (Langreo Motor Club, Mitsubishi EVO IX) abandono Fase A, 1º grupo N Fase B

Oscar Palacio (Gaitero Competición, BRC Cm05) 3º Copa CM Fase A, 3º Copa CM Fase A

## 09/05/10 CEK y Academy Trophy



Del 29 de abril al 20 de mayo se celebró en el circuito británico de Trent Valley la fase clasificatoria occidental del Campeonato de Europa de karting en las categorías KF2 y KF3. En esta última estaba presente el joven piloto avilesino German Villanueva, en el que era su debut en una prueba de tan alto nivel.

La lluvia complicó el desarrollo de las competiciones a lo largo de todo el fin de semana, pero no impidió a Germán mostrar sus opciones a meterse entre los 30 mejores que obtenían el pase a las finales del Campeonato de Europa.

En calificación, German registró el 26º mejor tiempo, terminando las cuatro carreras clasificatorias en las posiciones 11ª, 14ª, 18ª y 11ª, lo que le permitió alcanzar el puesto 30º en el cómputo total, consiguiendo por tanto una de las treinta y cuatro plazas en liza para las carreras del domingo.

En la primera, German consiguió concluir en el puesto 29, mientras que en la segunda ganó seis plazas en los primeros metros, aunque un toque le hizo perder algunos puestos, entrando en meta el 27º. La suma de puntos de ambas carreras situó finalmente a Germán en el puesto 30º, lo que le clasifica para la gran final del Campeonato de Europa, que tendrá lugar en el mes de julio en el circuito de Genk, en Bélgica.

Una semana después de brillante su participación en la carrera británica, Germán Villanueva era elegido para representar a España en el nuevo Campeonato convocado por la CIK/FIA, el Academy Trophy. Se trata de un certamen en el que hay sólo una plaza disponible para cada país y, en el caso de España, el piloto elegido por la RFEdA fue el joven asturiano de 13 años, que tendrá de este modo ocasión de medirse en total igualdad de condiciones con pilotos de entre 13 y 15 años procedentes de los restantes países incluidos en el Academy Trophy. El campeonato tendrá tres pruebas puntuables, que se disputarán en Alemania, España y Francia de acuerdo al siguiente calendario:

22-25.07 Circuito de Wackersdorf, Alemania

26-29.08 Circuito de Alcaniz, España

30.09-03.10 Circuito de Val d'Argenton, Francia

## 09/05/10 GP España



La temporada europea de la fórmula 1 se inició los días 7,8 y 9 de mayo con la disputa en el circuito de Montmeló del gran premio de España. La multitud de asturianos presente en las tribunas de la pista catalana para apoyar a Fernando Alonso no salió defraudada de una carrera que deparó un magnífico resultado para el piloto ovetense, segundo clasificado al final de la prueba.

Alonso partía desde la cuarta posición de la parrilla de salida con su Ferrari F10, y esa parecía iba a ser su plaza al final de una carrera en la que, como es tradicional en el trazado de Montmeló, apenas si hubo variaciones en las posiciones ocupadas por los pilotos tras la primera vuelta. Pero la persistencia de Alonso en mantener un buen ritmo tras el McLaren de Hamilton y el Red Bull de Vettel acabó dando sus frutos, retirándose el británico al salirse tras sufrir la rotura de una llanta, y perdiendo terreno el alemán debido a problemas de frenos, con lo que Fernando cruzó finalmente segundo bajo la bandera a cuadros, pasando a ocupar igual posición en la general provisional del campeonato.

## 15/05/10 Rallye Cantabria Infinita



La tercera prueba del Campeonato de España de Rallyes se celebró los días 14 y 15 en Cantabria con climatología adversa, especialmente durante la primera jornada, y una amplia representación asturiano entre los más de cincuenta equipos que tomaron la salida el viernes desde Santander.

El primer asturiano en la meta final fue el copiloto Dani Cué, que terminó el rallye en la quinta plaza junto al piloto madrileño Alberto Monarri, participando con un Mitsubishi EVO IX.



El equipo asturiano mejor clasificado fue el formado por Fran Cima y Alex Noriega, que alcanzaron la séptima posición de la general scratch, terminando además segundo en la EVO CUP de Mitsubishi. Justo tras ellos concluyó otro equipo astur, el compuesto por Jonathan Pérez y Enrique Velasco, octavos scratch con el Peugeot 207 S2000.



En la Copa Clio de Renault Sport, los tres equipos participantes eran de nuestra región, haciéndose con la victoria de la categoría los hermanos Arias por delante de César Palacio-Jovino Peleaz, mientras que José Antonio Suárez debía abandonar por problemas eléctricos al inicio de la etapa del sábado.

Temprano abandono también para Alberto Hevia y Alberto Iglesias, tras sufrir problemas mecánicos en su Skoda Fabia S2000 en los primeros tramos de la segunda jornada cuando ocupaban la segunda posición de la general scratch.



El único equipo asturiano en la Copa Suzuki, que iniciaba en Cantabria su tercera temporada, subió al podio de la categoría, terminando Miguel Angel Blanco y su copiloto, Iván Garrido, terceros en la clasificación del monomarca reservado a los Swifts.



Dos copilotos asturianos más competían en Cantabria, pero ni Aitor Carral (haciendo equipo con el madrileño José Luis Pelaez), ni Pablo González (participando junto al cántabro Dani Peña) pudieron completar la prueba en la que el coche 0 oficial volvía a contar en el asiento de la derecha con el veterano copiloto astur Salvador Belzunces.



Resultados de los asturianos en el rallye Cantabria Infinita  
 Dani Cué, copilotando a Alberto Monarri (Mitsubishi EVO X) 5º scratch  
 Fran Cima-Alex Noriega (ACPA, Mitsubishi EVO X) 7º scratch, 2º EVO Cup  
 Jonathan Pérez-Enrique Velasco (AMP Classic Team, Peugeot 207S2000) 8º scratch  
 Miguel Arias-Roberto Arias (AMP Classic Team, Renault Clio R3) 11º scratch, 1º Challenge Clio  
 César Palacio-Jovino Peleaz (Escudería Avilesina, Renault Clio R3) 18º scratch, 2º Ch.Clio R3  
 Miguel Angel Blanco-Iván Garrido (ACPA, Suzuki Swift) 21º scratch, 3º Copa Suzuki  
 Alberto Hevia-Alberto Iglesias (Skoda Fabia S2000) abandono  
 Aitor Carral, copilotando a José Luis Pelaez (Mitsubishi EVO IX) abandono  
 José Antonio Suárez (Renault Clio R3) abandono  
 Pablo González, copilotando a Dani Peña (Citroen C2) abandono

## 16/05/10 GP Mónaco

La clásica cita anual del automovilismo con las calles del Principado de Mónaco contó esta temporada con la presencia de dos pilotos asturianos, Fernando Alonso en la fórmula 1 y Bruno Méndez en las World Series.



A Alonso se le puso muy cuesta arriba el fin de semana tras sufrir una accidente en la sesión de entrenos libres del sábado que le impidió tomar parte en la calificación debido a los daños sufridos en el chasis de su Ferrari, lo que condenó a partir desde la última plaza de la parrilla de salida, algo especialmente penalizante en el estrecho trazado de Monte Carlo. Pero el piloto asturiano no se rindió pese a la adversidad, y a base de una buena estrategia, aprovechando la temprana salida del safety car para hacer el cambio de neumáticos en la segunda vuelta, y de rodar al máximo durante toda la carrera, realizando varios espectaculares adelantamientos, consiguió remontar finalmente hasta la sexta posición, lo que le permite mantenerse a sólo tres puntos de la primera plaza en la general provisional del campeonato.



En las World Series las cosas no rodaron nada bien para Bruno Méndez, debido a varios problemas mecánicos en su monoplace del equipo Interwetten.com. En calificación, Bruno sólo pudo dar nueve vueltas y en carrera, partiendo desde la parte de atrás de la parrilla, se vio obligado a abandonar enseguida, a causa de un fallo en la electrónica de su Dallara, tras haber ganado varias posiciones en los primeros metros.

## 16/05/10 Karting Zuera



Los Campeonatos de España de Karting 2010 tuvieron su primera cita del año para las categorías KF3, KF2 y KZ2 en el Circuito Internacional de Zuera. Las competiciones se disputaron con unas condiciones atmosféricas muy complicadas debido al fuerte viento que sopló de forma prácticamente constante a lo largo de todo el fin de semana sobre el trazado aragonés.

Cuatro fueron los representantes asturianos en Zuera, repartidos dos a dos en las categorías KF3 y Kf2.

Los mejores resultados llegaron en KF2 por parte de Rakel Sariego, que consiguió meterse entre los diez mejores de una de las finales, Rakel tuvo problemas mecánicos en entrenos que limitaon sus opciones en la crono, donde obtuvo el decimotercer mejor tiempo, resultado que repetía en la primera clasificatoria. En la segunda, un toque la relegaba al puesto 21, lo que significaba partir en la 17ª posición en las finales. En la primera carrera, la asturiana remontó posiciones, cruzando la meta en la octava posición, mientras que en la segunda carrera, tras no partir demasiado bien desde el lado sucio de la pista, se vio obligada al abandono a resultas de un golpe con otro participante cuando rodaba en la decimocuarta posición.

La otra representante asturiana en KF2, Ana Belén Menéndez, tuvo peor fortuna, ya que resultó lesionada en entrenos y no pudo tomar parte en las carreras.

En KF3 tampoco hubo demasiada fortuna para los dos representantes asturianos. El mejor puesto en los entrenos cronometrados lo obtuvo Germán Villanueva, que se clasificó noveno, mientras que Manuel García del Real era decimonoveno. En las clasificatorias, Germán era 6º en la primera y 20º en la segunda, lo que le clasificaba para las finales en el puesto 18, mientras que Manuel conseguía un 16º y un 14º puestos, entrando en las finales en la posición 23.

En la primera de las finales, Germán no pasaba de la segunda vuelta lo que condicionaba sus opciones para la segunda, en la que remontaba posiciones partiendo desde el fondo del grupo para acabar decimonoveno. Manuel si conseguía completar las dos carreras, terminando en las posiciones 22ª y 21ª.

### 23/05/10 Mini Challenge Valencia



La segunda edición de la Mini Challenge se inició los días 22 y 23 de mayo en el circuito Ricardo Tormo, de Cheste (Valencia), con los pilotos asturianos Javier Villa y Oscar Palacio entre sus protagonistas.

Villa, haciendo equipo con José María de los Milagros, se hizo con la victoria en la final, tras coger el coche en la segunda posición y alcanzar al líder en la última vuelta, superándolo a dos curvas del final para pasar primero bajo la bandera a cuadros. El piloto asturiano estuvo todo el fin de semana entre los más rápidos al volante de los Mini Cooper, siendo segundo en su clasificatoria y marcando la vuelta rápida en carrera. Palacio, encuadrado en la formación asturiana de Autosa-Tormes y con Alex Royo como compañero de equipo, mostró una buena adaptación al pilotaje del Mini en el que era su debut en la categoría. Oscar fue sexto en su manga clasificatoria pero en la final, tras partir desde la tercera plaza, fue perdiendo posiciones debido a problemas con el coche, terminando el coche del equipo asturiano en el puesto decimoquinto.

### 23/05/10 Rallye Pozoblanco



La primera de las dos pruebas dobles del Campeonato de España de Rallyes de Tierra 2010 tuvo lugar los días 22 y 23 de mayo en la localidad cordobesa de Pozoblanco.

Entre los componentes de la treintena de equipos participantes estuvieron dos asturianos, el copiloto llanisco Dani Cué y el piloto praviano José Antonio Suárez. Dani Cué, haciendo equipo con el mexicano Benito Guerra a bordo del Mitsubishi EVO X oficial de RMC, completó los dos rallyes, siendo cuarto en el del sábado, tras penalizar por no arrancar el coche en la salida y tener luego un toque, y terminando tercero el domingo pese a dos pinchazos. Con estos resultados el copiloto llanisco y su piloto mexicano se mantienen al frente de la general provisional del campeonato.

José Antonio Suárez, copilotado por el gallego Cándido Carrera, fue el más rápido del grupo N los días, pero la rotura de la suspensión en su EVO X tras un pinchazo el sábado le obligó a abandonar, consiguiendo terminar el rallye del domingo, en el que se clasificó sexto de la general y primero de su categoría.

### 23/05/10 Karting Mora d'Ebre



La cuarta prueba de los Campeonatos de Cataluña de Karting se disputó los días 22 y 23 de mayo en el circuito de Mora d'Ebre y contó con la participación de tres pilotos asturianos repartidos en las categorías alevín y cadete.

El representante asturiano en alevines fue Iker García, que obtuvo el decimoquinto mejor crono entre cerca de cuarenta participantes en la tanda de calificación, completando las dos carreras finales en los puestos diecinueve y ventiocho.

En cadetes, Alex Rodríguez Novo y Otto Sánchez volvieron a obtener buenos resultados. Alex se hizo con la pole en los entrenamientos cronometrados, siendo tercero en la primera final y quinto en la segunda. En esta última carrera Alex estaba luchando por la victoria con Mostajo cuando fue sacado de la pista por su rival, que acabó entrando primero en meta pero recibió una penalización por la maniobra, estando la aplicación de la misma en suspenso, pendiente de la apelación presentada por su equipo. De confirmarse la penalización, como parece probable, Alex ganaría una posición en la carrera y mantendría el liderato en la general provisional del certamen. Otto también rodó entre los mejores en Mora d'Ebre, calificando en el puesto once y remontando posiciones en la primera carrera, para acabar sexto, siendo séptimo en la segunda.

## 29/05/10 Rallye Rías Baixas



El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto disputó el sábado 29 de mayo en Vigo el rallye rías Baixas, cuarta prueba de su calendario 2010. La prueba contó con la participación de 12 asturianos, seis pilotos y seis copilotos, completando todos ellos el rallye.

El mejor resultado de los representantes asturianos lo consiguieron Alberto Hevia y Alberto Iglesias, que se hicieron con la victoria absoluta en el rallye. Berti y Pin dominaron con claridad, liderando desde el segundo tramo con el Skoda Fabia S2000 para llegar a la meta de Vigo con una cómoda ventaja que les permitió sumar su primera victoria del año y situarse segundos en la general provisional del campeonato de España.

El siguiente equipo asturiano en la clasificación fue el formado por Jonathan Pérez y Enrique Velasco, que lucharon por subir también el podio, acabando finalmente quintos de la general en su mejor rallye desde que estrenaron a principio de temporada el Peugeot 207 S2000.

En la Copa Clio de Renault Sport, de nuevo los tres equipos participantes eran asturianos, consiguiendo una nueva victoria los hermanos Arias, que terminaron octavos de la general scratch. Décimo absoluto, y segundo entre los Clio R3, concluyó José Antonio Suárez, mientras que César Palacio-Israel Álvarez concluyeron decimocuartos de la clasificación absoluta.

En la Copa Suzuki, victoria del copiloto llanisco Juan Luis García, que hizo equipo con el gallego Pablo Pazó, haciéndose con la primera plaza de la categoría. La representación asturiana en el monomarca de Suzuki la completaron Miguel Angel Blanco-Iván Garrido, que se clasificaron quintos, a sólo siete décimas de segundo de la cuarta plaza.

La representación asturiana la volvió a completar, como es habitual en todos los rallyes del nacional de asfalto, Salvador Belzunces, haciendo labores de copiloto en el coche 0 oficial del certamen.

Resultados de los asturianos en el rallye Rías Baixas

Alberto Hevia-Alberto Iglesias (Skoda Fabia S2000) 1º scratch

Jonathan Pérez-Enrique Velasco (AMP Classic Team, Peugeot 207S2000) 5º scratch

Miguel Arias-Roberto Arias (AMP Classic Team, Renault Clio R3) 8º scratch, 1º Challenge Clio R3

José Antonio Suárez (Renault Clio R3) 10º scratch, 2º Challenge Clio R3

César Palacio-Israel Álvarez (Escudería Avilesina, Renault Clio R3) 14º scratch, 3º Ch.Clio R3

Juan Luis García (copilotando a Pablo Pazó, Suzuki Swift) 17º scratch, 1º Copa Suzuki

Miguel Angel Blanco-Iván Garrido (ACPA, Suzuki Swift) 22º scratch, 5º Copa Suzuki

## 30/05/10 GP Turquía



El campeonato del mundo de Fórmula 1 tuvo en el circuito de Estambul una nueva cita, de nuevo con el asturiano Fernando Alonso entre sus protagonistas.

En esta ocasión, el piloto ovetense no tuvo muchas opciones de brillar con un Ferrari que no se mostró a la altura de los mejores monoplazas a lo largo de todo el fin de semana. Alonso no consiguió clasificarse para la Q3, debiendo conformarse con el decimosegundo puesto en la parrilla de salida, lo que le dejaba ya con pocas opciones de luchar por las primeras plazas en la carrera.

En la salida, Fernando salía por el lado sucio de la pista, perdiendo una posición en los primeros metros ante De la Rosa, al que superaba poco después. Una rápida parada a cambiar neumáticos y su buen ritmo en las siguientes vueltas, permitieron a Alonso ganar dos posiciones más, superando a Sutil y Kobayashi para situarse décimo. Un espectacular adelantamiento al Renault de Petrov y el abandono por accidente del Red Bull de Vettel acabaron situando al piloto asturiano en la octava posición final, sumando tres puntos que le mantienen en la lucha por el título

## **12/05/10 - Subvenciones Alto Nivel**

El Area de Actividades y Promoción del Deporte de la Dirección General de Deportes del Principado de Asturias tiene abierta, desde su publicación el pasado 22 de abril en el BOPA, la convocatoria pública de subvenciones con destino a Clubes que participen en competiciones oficiales de Alto Nivel durante la presente temporada.

El plazo de presentación de solicitudes finaliza el próximo 22 de mayo, y la cuantía total destinada a dicha convocatoria es de 400.000€ con el objeto de apoyar la financiación del deporte de 'alto rendimiento'.

## **25/05/10 - Subvenciones Eventos deportivos**

La Consejería de Cultura y Turismo del Principado de Asturias aprobó en resolución del 19 de abril de 2010 la convocatoria pública de subvenciones con destino a clubes deportivos para la organización de eventos deportivos durante el año 2010.

El plazo de presentación de solicitudes finaliza el próximo 12 de junio, y podrán cursar solicitud los Clubes Deportivos Básicos y Elementales que estén legalmente constituidos e inscritos en el Registro de Entidades Deportivas del Principado de Asturias, con el menos seis meses de antigüedad a la fecha del día de publicación de la convocatoria en el Boletín Oficial del Principado de Asturias.